Приложение № 2

к распоряжению администрации муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ДОКЛАД**

**о правоприменительной практике осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Соль-Илецкий городской округ**

1. **Общие положения**

1. Органом, уполномоченным на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Соль-Илецкий городской округ (далее – муниципальный контроль), является администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области (далее – Уполномоченный орган), от имени которой муниципальный контроль осуществляется в части контроля, за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами обязательных требований на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Разработка доклада осуществляется с целью профилактики нарушений обязательных требований и основана на реализации положений:

* Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федерального закона Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ);
* Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Федерального закона Российской Федерации от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

* Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Соль-Илецкий городской округ, утвержденного решением Совета депутатов от 31.05.2023 № 274 (далее – Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве).

3. Доклад содержит материалы обобщения правоприменительной практики по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Обобщение правоприменительной практики проведено в соответствии с задачами, установленными статьей 47 Федерального закона № 248-ФЗ.

1. **Обеспечение единообразных подходов к применению уполномоченным органом и его должностными лицами обязательных требований законодательства Российской Федерации о муниципальном контроле**

4. Реализация полномочий муниципального контроля осуществляется при соблюдении основных принципов муниципального контроля:

* законности и обоснованности действий и решений муниципального контрольного органа и его должностных лиц;
* стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований;
* соразмерности вмешательства муниципального контрольного органа и его должностных лиц в деятельность контролируемых лиц;
* охраны прав и законных интересов, уважения достоинства личности, деловой репутации контролируемых лиц;
* недопустимости злоупотребления правом как со стороны муниципального контрольного органа и его должностных лиц, так со стороны граждан и организаций;
* сохранения должностными лицами муниципального контрольного органа информации, составляющей коммерческую, служебную или иную охраняемую законом тайну;
* открытости и доступности информации об организации и осуществлении муниципального контроля;
* оперативности и разумности при осуществлении муниципального контроля.

5. В соответствии с требованиями части 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ на официальном сайте муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области размещен текст нормативного правового акта, регулирующего осуществление муниципального контроля, перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом контроля, а также информация о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований, программа профилактики рисков причинения вреда.

6. Единообразность применения обязательных требований Уполномоченным органом и его должностными лицами основана на открытости деятельности Уполномоченного органа, размещении на сайте муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области перечня нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Соль-Илецкий городской округ.

7. Проведение Уполномоченным органом профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

8. Фактов поступления в Уполномоченный орган обращений, заявлений, жалоб от контролируемых лиц на нарушения их прав, злоупотреблений правом, разглашения информации, составляющей коммерческую, служебную или иную охраняемую законом тайну не зафиксировано.

1. **Выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению нарушений обязательных требований**

9. В соответствии с Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

10. Внеплановые проверки не проводились в связи с отсутствием оснований, предусмотренных пунктами 1, 3 - 6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона № 248-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

11. В соответствии с Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, с учетом требований части 7 статьи 22 и части 2 статьи 61 Федерального закона № 248-ФЗ система оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального транспортного контроля не применяется.

В целях проведения профилактических мероприятий за 2023 год объявлено и направлено 1 предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, усматривающие признаки нарушения пунктов 3, 4, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Возникновение нарушений обязательных требований контролируемыми лицами обусловлено следующими обстоятельствами:

– неправильное применение и интерпретация действующего законодательства в области регулярных перевозок пассажиров и багажа пассажирским автотранспортом.

12. В целях профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в рамках проведения муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области проведена следующая работа:

* на официальном сайте муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области размещен перечень правовых актов, содержащих обязательные требования;
* осуществлено информирование контролируемых лиц о необходимости соблюдения обязательных требований;
* в открытых источниках размещен порядок проведения контрольных мероприятий.

13. В процессе осуществления муниципального контроля ведется информационно-разъяснительная работа с контролируемыми лицами (оказывается консультативная помощь).

1. **Анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба)**

14. В силу части 1 статьи 5 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» к охраняемым законом ценностям относятся – жизнь и здоровье людей, нравственность, права и законные интересы граждан и организаций, сохранность животных, растений, окружающей среды и объектов культурного наследия, оборона страны и безопасность государства, а также иные охраняемые законом ценности.

15. Анализ случаев зафиксированных признаков нарушения обязательных требований показывает, что у контролируемых лиц отсутствует понимание последствий в краткосрочной и долгосрочной перспективе, что влечет ненадлежащее исполнение требований законодательства в области регулярных перевозок пассажиров и багажа пассажирским автотранспортом.

1. **Подготовка предложений об актуализации обязательных требований**

16. По итогам анализа нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, проведенного Уполномоченным органом, предложения об актуализации обязательных требований отсутствуют.

1. **Подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле**

17. Предложения о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле отсутствуют.